

Télécom Bretagne

Prof. Jean-Louis de Bougrenet de la Tocnaye – Chef du département Optique

Jl.debougrenet@telecom-bretagne.eu



Docteur ès Science Physique, licencié ès Lettres, professeur à Télécom Bretagne, chef du département d'Optique, spécialiste des cristaux liquides, des optiques diffractives et de leurs applications à l'optique et l'ophtalmologie. Lauréat de la Fondation Alexander von Humboldt, professeur au département d'Engineering de l'Université de Cambridge, Churchill College Fellow, fellow de l'Optical Society of America. Fondateur de six sociétés dont Optogone (prix spécial ANVAR 2001) Eyes3shut (2009) fabriquant de lunettes actives 3D, et Orthoptica (2011) outils d'orthoptie numérique. Auteur de 56 brevets, de plus de 200 publications (rang A), lauréat du Cambridge Entrepreneurship (2002), du Technical Achievement Award SPIE (2006), finaliste du prix Chéreau-Lavet 2009. Responsable de l'observatoire de l'acceptabilité 3D-Fovéa (unité INSERM 1101). Conseiller pour l'innovation auprès du Ministre Délégué à l'Enseignement Supérieur et la Recherche (d'avril 2006-à mars 2007).

* * *

Arago, ruche d'innovation et de transfert technologique dans le domaine des matériaux composites polymère cristal liquide et de μ -optiques diffractives

Jean-Louis de Bougrenet de la Tocnaye, Télécom Bretagne

Le département d'optique (plateforme CARNOT-ARAGO) a développé depuis plusieurs dizaines d'années des savoir-faire technologiques dans le domaine des cristaux liquides et la réalisation de micro-optiques pour l'industrie. Plus récemment ces activités se sont complétées d'une compétence dans le secteur de la santé autour de la vision binoculaire (INSERM U1101). La mise en commun de ces savoir-faire uniques et complémentaires a permis la conception de lunettes actives intelligentes pour différentes applications (obturation de nuit, optiques ophtalmiques correctrices etc.). On présentera un projet impliquant deux industriels français leaders mondiaux dans leur domaine (i.e. équipements automobiles et optiques correctrices), autour de la conception d'une lunette intelligente permettant suivant les options la conduite automobile de nuit et l'adaptation de la correction en basse vision. On montrera comment cette convergence a permis l'émergence de solutions innovantes dans ce domaine et leur bénéfice pour l'industrie française.